

**COPA FEDERACIÓN 2022**  
**BIC TECHNO 293 / IQ FOIL SUB 19 Y SUB 17**

**TROFEU ILLES BALEARS**  
**RACEBOARD**

**INSTRUCCIONES DE REGATA**

**9, 10 Y 11 Diciembre**

**La Copa Federación Bic Techno 293, IQ Foil sub19 y sub17/ Trofeu Illes Balears Raceboard**, se celebrará en aguas de Fornells, entre los días 9, 10 y 11 de diciembre el 2022. La regata estará organizada por el Club Náutico de Fornells en colaboración con la Federación Balear de Vela.

En todas las reglas que rigen este evento:

- (a) La infracción de las instrucciones señaladas como **[NP]** no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
- (b) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como **[SP]** serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o comité técnico o bien una penalización discrecional **[DP]** impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

**1 REGLAS.**

- 1.1 La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024, incluido el Apéndice B “Reglas para Regatas de Windsurf en Flota”.
- 1.2 [DP]Las Reglas de la Clases participantes
- 1.3 El Reglamento de Competiciones de la Federació Balear de Vela
- 1.4 [NP][DP] Los protocolos y legislación en referencia a la COVID 19 vigentes en el momento de la regata, los cuáles, estarán publicados en la web de la regata.
- 1.5 [DP] Las Reglas de Equipamiento de World Sailing y las instrucciones de equipamiento que forman parte de las instrucciones de regatas.
- 1.6 La RRV 90.3 (e) es de aplicación.
- 1.7 La RRV B8 se sustituye por la A8.
- 1.8 [NP][DP] Todo regatista y personal de apoyo seguirán cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.
- 1.9 [DP]La regla 40.1 del RRV “Dispositivos de flotación Personal” es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote.
- 1.10 El Comité de Protestas estará formado por un Juez Único nombrado por la FBV, cumpliendo con la prescripción del Reglamento de Competiciones de la Federació Balear de Vela 2.4.1(c).
- 1.11

**Solo para la clase iQFoil:**

- 1.12 Añadir nueva RRV 27.4 como sigue:
  - 1.12.1 El comité de regatas puede señalar que las tablas navegarán en una determinada amura desde 10 segundos antes y después de la señal de salida, para lo cual, largará una bandera de color verde o rojo antes o con la señal de atención para indicar que se

navegará amurado a estribor (verde) o roja a babor. El comité de regatas dará una señal fónica corta a los 10 segundos después de la señal de salida para indicar que este tiempo se ha cumplido.

### 1.13 Añadir nueva RRV 29.3

1.13.1 Cuando en momento de la señal de atención el rumbo hacia la primera baliza es de noventa grados aproximadamente del viento verdadero y al momento de la señal de salida el comité de regatas identifica a una tabla en el lado del recorrido de la línea de salida, el comité señalará una llamada general.

1.13.2 Si el comité de regatas actúa bajo la IR 1.4.1 y la tabla es identificada, será descalificada sin audiencia, aunque la prueba sea anulada. El comité de regatas voceará o desplegará su número de vela y la tabla deberá abandonar el área de regatas inmediatamente. Si se vuelve a dar la salida a la prueba o esta se repite la tabla no participará en ella, si lo hace, su descalificación no será excluida al calcular la puntuación de su serie y podrá estar sujeto a una actuación del comité de protestas bajo la RRV 69

**2 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA** En tierra: Cualquier modificación a las Instrucciones de regata se anunciará en el TOA, al menos 2 horas antes de la hora programada para la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

2.2 En el agua: Las presentes instrucciones de regata podrán ser modificadas de forma oral en el agua, mostrando “L” e informando a todos los participantes, antes de la señal de atención.

## 3 COMUNICACIONES CON LOS PARTICIPANTES

3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA de la regata situado en la fachada del edificio del club.

3.2 Para agilizar la comunicación de la organización con los entrenadores, se creará un grupo de *whatsapp*, que se usará como oficina virtual de regata. En este grupo, deberá haber al menos un representante de cada club participante. En él se podrá pasar toda clase de información y avisos que se publiquen, así como la entrega de protestas, formularios de revisión de resultados, etc.

3.3 En el mar, el comité de regatas transmitirá y estará a la escucha por el canal **VHF 72**.

## 4 CÓDIGO DE CONDUCTA

4.1 [NP][DP] Todos los competidores y personas de apoyo cumplirán con cualquier solicitud razonable dada por un oficial de regatas.

## 5 SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en el edificio del club entre las 08:00 horas y las 20:00 horas de cada día.

5.2 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales:

5.2.1 Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 30 minutos”.

5.2.2 [NP] [DP] La bandera “D” del CIS, con un sonido significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izarse esta señal o bien de la hora programada, lo que suceda más tarde.”

**Ninguna tabla puede abandonar su lugar de varada en tierra antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.**

5.2.2.1 Dependiendo del formato a navegar en la Clase iQFoil, Racing o slalom, el comité de regatas izará antes de o con la bandera “D” del CIS o en el mar antes de la señal de atención la bandera correspondiente al formato a navegar:

Bandera “F” del CIS: Recorrido Racing

Bandera “W” del CIS: Sprint Slalom

## 6 PROGRAMA

6.1 El programa del evento es el siguiente:

DIA	FECHA	HORA	ACTO
VIERNES	9 de Diciembre	9:00 a 10.30	Apertura Oficina de Regatas Registro de Entrenadores
VIERNES	9 de Diciembre	10:00	Reunión de Entrenadores
VIERNES	9 de Diciembre	11:30	Pruebas (Solo Bic Techno e IQFoil)
SÁBADO	10 de Diciembre	10:00	Reunión Regatistas Raceboard
SÁBADO	10 de Diciembre	11:00	Pruebas
DOMINGO	11 de Diciembre	10:30	Pruebas
DOMINGO	11 de Diciembre	Aprox. 16:00	Entrega de Trofeos

Están previstas:

6.1.1 Para la clase Techno 293, nueve (9) pruebas.

6.1.2 Para la clase Raceboard, seis (6) pruebas.

6.1.3 Para la clase IQ Foil Sub 17 y Sub 19, doce (12) pruebas.

De las cuales deberá completarse una prueba para la validez de la regata.

6.2 Para avisar a las tablas que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos, 2 minutos para la Clase iQFOIL, antes de darse la señal de atención

6.3 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 14:00h.

## 7 FORMATO

7.1 Cada clase navegará en una sola flota.

7.2 Formato iQFOIL Sprint Slalom

7.2.1 La flota se podrá dividir en heats de aproximadamente el mismo número de regatistas y hasta un máximo de 25. No hay número mínimo para el tamaño del heat.

7.2.2 [NP] Para la primera asignación, los regatistas serán asignados de acuerdo con el ranking balear 2022. La decisión del comité bajo esta instrucción de regatas no será motivo para solicitar reparación. Esto modifica la RRV 60.1b)

Ejemplo asignación para 2 grupos (hasta 40 participantes):

Puesto	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°...
Grupo	1	2	2	1	1	2	2...

7.2.3 La asignación de heats estará basado en la clasificación general disponible a las 19:00 horas de ese día sin tener en cuenta protestas o solicitudes de reparación no resueltas en ese momento.

7.2.4 Los heats serán reasignados al final de cada día conforme a la clasificación general.

## 8 BANDERAS DE CLASE.

RACEBOARD	BIC SUB-13	BIC SUB-15/ SUB-17	IQ FOIL
Bandera de CLASE 	Bandera "R" del CIS 	Bandera de CLASE 	Bandera de CLASE 

## 9 ÁREAS DE REGATAS.

- 9.1 El campo de regatas estará situado en el interior de la bahía de Fornells.
- 9.2 El *campo de regatas* se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.
- 9.3 La *zona de salida* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 75 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo.
- 9.4 La *zona de llegada* se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de llegada y 50 metros hacia fuera de cada extremo.

## 10 RECORRIDOS.

- 10.1 El esquema del Anexo 1 muestra los recorridos, incluyendo su denominación, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 10.2 La puerta de sotavento puede ser sustituidas por una única baliza, en este caso se dejará por babor.

## 11 BALIZAS.

- 11.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

Balizas de recorrido	Nueva baliza De cambio	Balizas de Salida	Balizas de llegada
Esféricas de color rojo	Esféricas de color amarillo	Barco del comité y baliza roja/visor	Barco de Llegadas y baliza azul o barco llegadas

## 12 LA SALIDA.

- 12.1 La salida en las Clases iQFoil, Techno y Raceboard, se dará conforme a la siguiente tabla. Esto modifica las RRV 26.1 y 26.1 del Apéndice B:

Minutos antes de la salida	Señal visual	Señal fónica	Significado
3	Bandera de clase o numeral del grupo (slalom)	Un sonido	Atención
2	Bandera U o Negra, izada	Un sonido	Preparación
1	Bandera U o Negra, arriada	Un sonido largo	Un minuto
0	Bandera de clase o numeral de grupo, arriada	Un sonido	Salida

- 12.2 Toda tabla que no salga antes de 4 minutos, 2 minutos en los formatos slalom, después de su señal de salida será clasificada como “No Salió” sin audiencia. Esto modifica las Reglas A4 y A5.1.
- 12.3 [NP][DP]Las tablas cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida descrita en la IR 8.3 durante el procedimiento de salida de otras pruebas.
- 12.4 Los números de vela de las tablas identificadas como OCS, UFD o BFD pueden ser mostrados en el barco de salidas del Comité de Regatas una vez que se han dado todas las salidas de una prueba y la primera tabla de la última clase/categoría en salir ha montado la baliza n° 1.

### 13 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

- 13.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas bien fondeará una nueva baliza y quitará la baliza original tan pronto como sea posible o bien reposicionará la puerta de sotavento.

### 14 LA LLEGADA.

- 14.1 La línea de llegada será entre los mástiles situados en las balizas de llegada, los cuales, arbolarán bandera azul.

### 15 SISTEMA DE PENALIZACION

- 15.1 La penalización por infracción de una regla de Clase será una penalización standard [SP], esto modifica las RRV 63.1, A5.1 y puede ser más leve que la descalificación.
- 15.2 [NP] [DP] **Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a la regla 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento de infracción en la oficina de regatas dentro del tiempo límite establecido para protestar.**

### 16 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

- 16.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1º	T. LÍMITE DESPUÉS DEL 1º
<b>iQFOIL “Racing”</b>	10 min.	15 min.	10 min.	10 min.
<b>iQFOIL “Slalom”</b>	3 min.	4 min.	10 min.	3 min.
<b>Techno</b>	15 min.	25 min.	50 min.	15 min.
<b>Raceboard</b>	15 min.	25 min.	50 min.	15 min.

Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

- 16.2 La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 16.3 Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite establecido en la IR16.1 después de que el primer barco de su grupo navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas A4, 3 y A5.1.

### 17 SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 17.1 Los formularios de solicitud de audiencias están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 17.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora resultante se anunciará en el TOA.
- 17.3 Especial atención a la regla 61.1(a) de las reglas de competición de windsurf que establece: “Una tabla que tiene la intención de protestar deberá informar de ello a la otra tabla en la primera oportunidad razonable. Cuando su protesta se refiera a un incidente ocurrido en la zona de regatas en el que ha estado involucrado o del que ha sido testigo, deberá dar una voz de “Protesto”. Deberá informar también al comité de llegadas de su intención de protestar tan pronto como sea práctico después de terminar o retirarse.
- 17.4 No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos.
- 17.5 En el último día una solicitud de reapertura de audiencia será entregada (Modifica la RRV 66):
- 17.5.1 Dentro del tiempo límite de protestas si la parte solicitante era informada de la decisión en el día anterior.
- 17.5.2 No más tarde de 30 minutos después que la parte solicitante era informada de la decisión en ese día. Esto modifica la RRV 66
- 17.6 En el último día, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la notificación oral de la decisión. Esto modifica RRV 62.2
- 17.7 El comité de regatas puede protestar a un barco por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas marcadas con [SP] cuando considere que la penalización fija es inapropiada. Un barco que ha sido penalizado con una [SP] no puede ser protestado por el mismo incidente por otro barco ni ningún otro barco puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1
- 17.8 Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en el Club Náutico de Fornells

## 18 PUNTUACIÓN.

- 18.1 Se aplicará el Apéndice A de las reglas de competición de windsurf, tal como resulta modificada por la IR 1.7 y:
- (a) Cuando se hayan completado menos de 5 pruebas (3 para iQFOIL), la puntuación de cada tabla será la suma de todos sus puntos.
- (b) Cuando se hayan completado más de 5 pruebas (entre 3 y 7 para iQFOIL), la puntuación de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.
- (c) Cuando se hayan completado más de 7 pruebas, la puntuación de cada tabla será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.
- (d) Se modifica la regla A5.2 de manera que la puntuación en la serie clasificatoria se basará en el número de barcos asignados a la flota con mayor número de barcos.
- 18.2 Para la clase iQFOIL:
- 18.2.1 Una prueba de *Racing* será puntuada como una prueba en la serie.
- 18.2.2 Una ronda de *sprint slalom* será puntuada como una prueba en la serie. Cuando la flota se divida en grupos, la regla A5.2 se modifica de manera que la puntuación en la prueba se basará en el número de tablas asignadas a la flota con mayor número de tablas.

### 18.2.3 **Será de aplicación la regla A5.3**

- 18.3 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados publicados de una prueba o serie, un barco deberá completar un "Formulario de Revisión de Resultados" disponible en la oficina de regatas.

## 19 **REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP] [SP]**

- 19.1 Un barco que se retira de una prueba o decide no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
- 19.2 [NP][SP]En caso de izarse una bandera de "Inteligencia" o "N" sobre "H" o "A" junto a la bandera "V" del CIS en algún barco del Comité, significa:

**"Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto".**

Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en la prueba más recientemente realizada. No pudiéndose ser su puntuación peor que un DNF.

## 20 **CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. SUSTITUCIÓN DE EQUIPO [DP]**

- 20.1 Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata.
- 20.2 **Todos los participantes deberán rellenar el formulario de control de material, declarando el material permitidos que utilizarán durante el evento, que encontrarán en los siguientes enlaces:**
- 20.2.1 Clase iQFOIL: <https://forms.gle/7ybE4XCLVxHL6fYU7>
- 20.2.2 Clase Techno 293: <https://forms.gle/vNBAGLTPwZsQ2suk7>
- 20.2.3 Clase Raceboard: <https://forms.gle/Pe6LunmxrAUK2XAs7>
- 20.3 No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité de Regatas de acuerdo con las reglas de inspección de equipamiento del evento.

## 21 **ZONA DE VARADA [NP][DP]**

- 21.1 Las tablas y equipamiento se mantendrán en el lugar asignado por la organización excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

## 22 **EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]**

- 22.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando desde la señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 22.2 Las personas de apoyo debidamente registradas como entrenadores, permanecerán fuera de las zonas definidas en las IR 9.2, 9.3 y 9.4, donde los barcos estén regateando, salvo que estén en la zona de espera de la llegada definida en el anexo 2, en caso de emergencia o cuando el comité de instrucciones al efecto actuando según la RRV 37, desde la señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.
- 22.3 Las embarcaciones del Personal de Apoyo distinto a entrenadores deberán permanecer dentro de la zona de "Personal de Apoyo" (ver anexo 2) en todo momento desde la primera señal de atención para el primer grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado o la embarcación de apoyo abandone la zona de regatas.

## **23 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]**

- 23.1 De acuerdo con la regla 47, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## **24 PREMIOS.**

- 24.1 La lista de los premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

## **25 ACTOS SOCIALES**

- 25.1 La entrega de trofeos tendrá lugar el domingo 11 de diciembre al acabar las regatas (aproximadamente a las 16.00h) en el local social del Club Náutico de Fornells.
- 25.2 Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## **26 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.**

- 26.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.
- 26.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

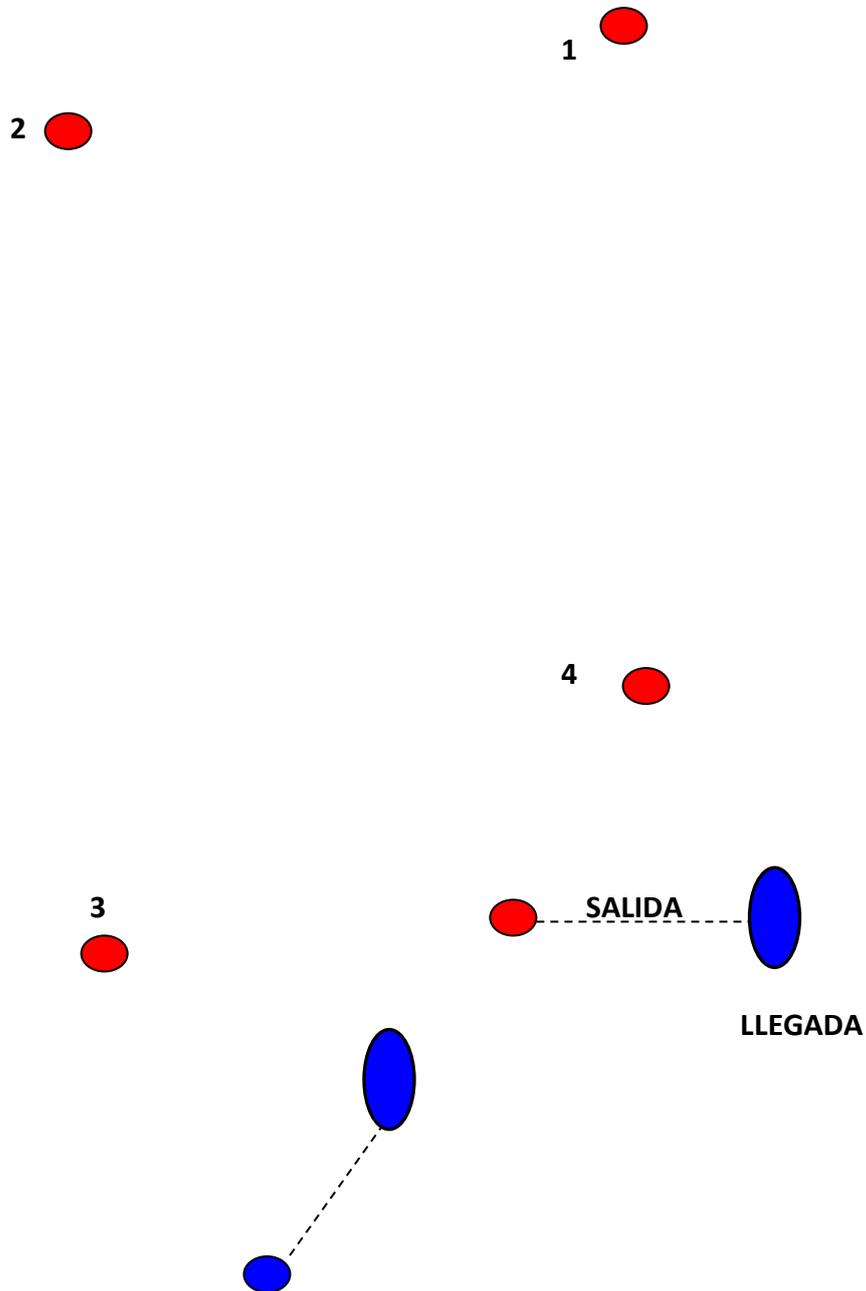
**“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**

## ANEXO 1

Localización del área de regatas.



## ANEXO 2 RECORRIDOS



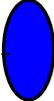
Señal "I" Salida – 1 – 2 – 3 – Llegada

Señal "O2" Salida – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Llegada

Señal "I2" Salida – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Llegada

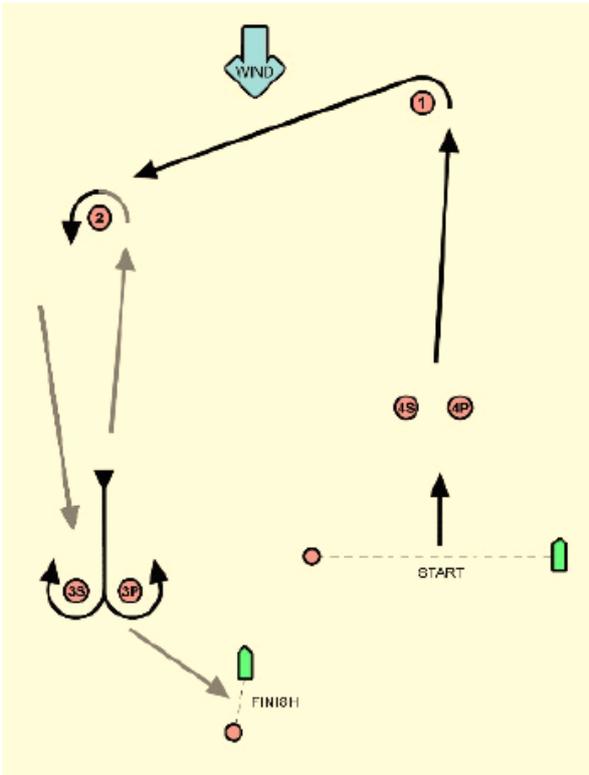
1 

4a  4b 

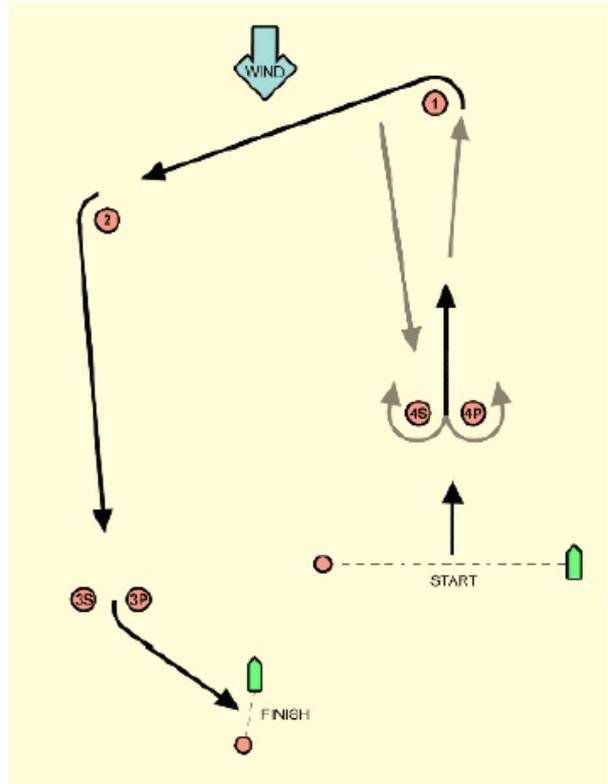
 SALIDA / LLEGADA 

L2 – 1- 4a/4b – 1 – LLEGADA

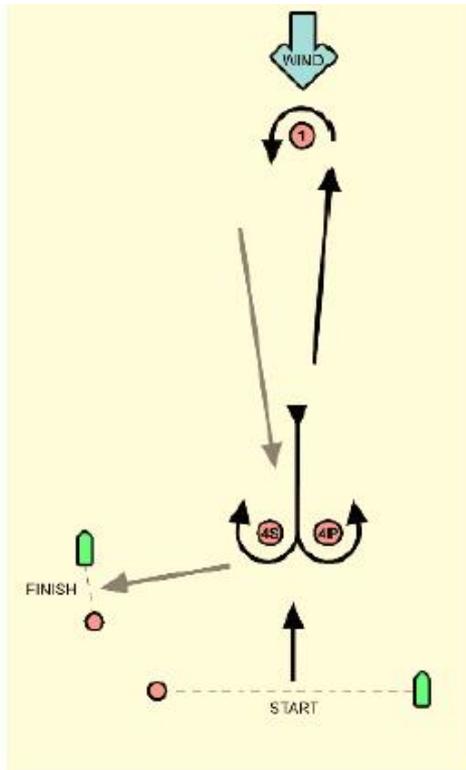
L3 – 1- 4a/4b – 1 - 4a/4b - 1 LLEGADA



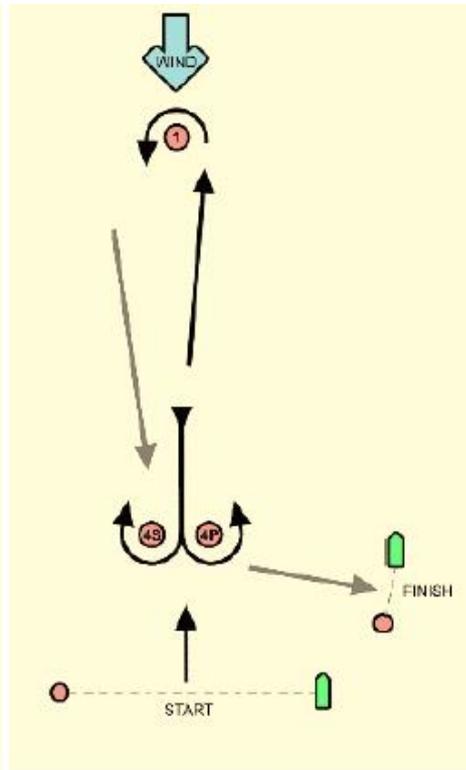
O2



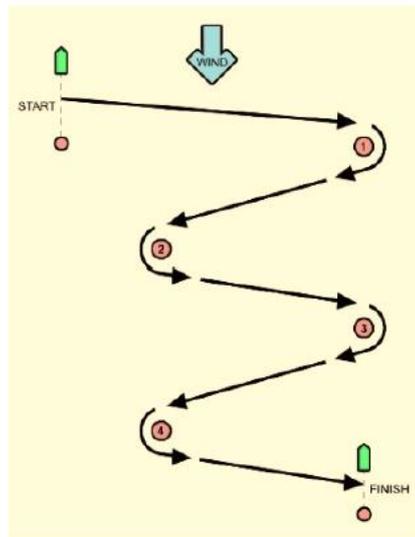
I2



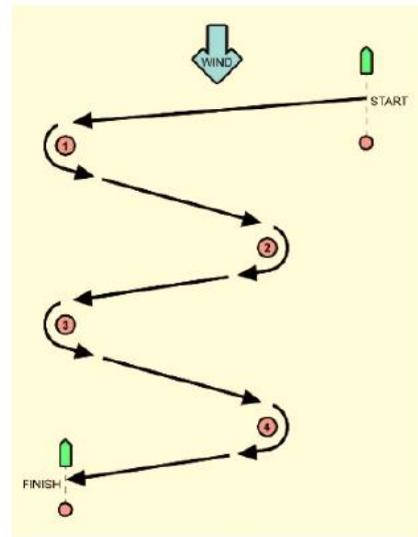
LG2



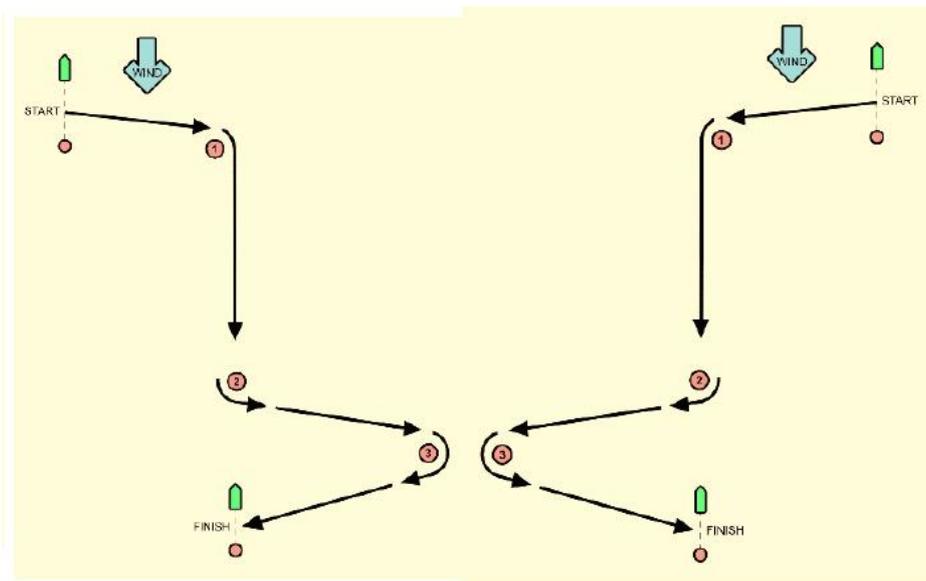
LR2



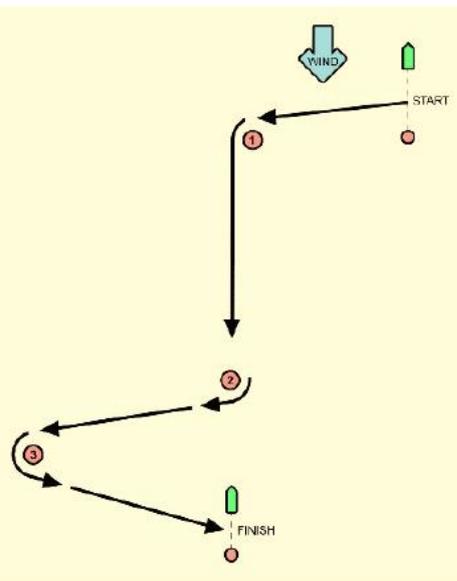
PS4



SS4



PD3 (MR3 Course)



SD3 (MR3 Course)